

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WE3K915**
Pojazd **VOLKSWAGEN, GOLF, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WVWZZZAUZHP784109**
Rok produkcji **2017**
Ostatni stan licznika **163 381 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 984 cm³**
Moc silnika **228 kW**
Norma euro **EURO 6 W**

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 518 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 110 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 620 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **10 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*0627*25**
Kategoria **M1**
Typ **AUV**
Wariant **VACDJHAX1**
Wersja **AD7AD7GC001R7MMMR2ML70VR2**

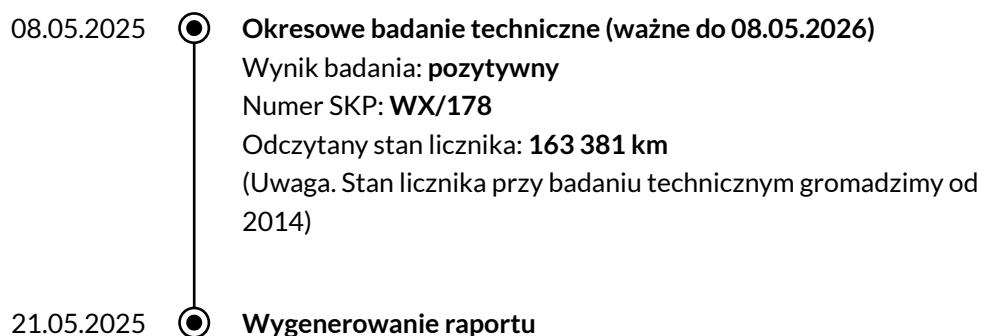
Dokumenty

Typ dokumentu **pozwolenie czasowe**
Data wydania dokumentu **20.05.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event date. The events are listed to the right of the line, and the dates are to the left.
- 20.06.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **82 012 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 10.05.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.05.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/171/P**
Odczytany stan licznika: **102 244 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.05.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.05.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/171/P**
Odczytany stan licznika: **122 837 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.05.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.05.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/171/P**
Odczytany stan licznika: **144 254 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.09.2024** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **152 433 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 28.04.2025** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **23.05.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **163 381 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.